

DEZVOLTAREA RESPONSABILĂ A ZONELOR MONTANE

**PROIECTE, OPORTUNITATI,
CONSTRANGERI.
CAZUL BUSTENI.**

Administrator public – Marian Ilie

De ce să nu atragă la el toată mulțimea ce-și duce banii aiurea unde toate sunt plătute la vedere și potrivite pentru odihnă? Bogăția se adună prin muncă și lenea nu aduce de cât rușine pentru cel ce se mulțumește să trăiască altfel decât ca oamenii...

copiii lor au terminat două s'au trei clase și oprește din cauza lipsei de mijloace pentru a-l întreține, de a urma înainte și numai astfel se explică numărul atât de restrâns al absolvenților.

De altminteri și modul de funcționare al școlii este foarte anevoios.

Toate săliile de studiu se reduc la una singură în care pe rând și după clase se perindează cei 120 de elevi. Școala este mixtă și prevede 5 clase.

Toate materile le predă d. Răpeanu, care este și diriginte, ajutat de soția sa care predă fetelor lucrul manual. În numărare rânduiri s'a atras ministerului atenția asupra insuficienței personalului didactic dar totul a rămas fără rezultat.

Din această cauză d-l diriginte al școlii numai cu mari eforturi și-a putut îndeplini datoria căci trebuie să o recunoaștem că nu e puțin lucru de a predă toate studiile necesitate de cele 5 clase pe care școala le are.

Pe lângă această lipsă de personal didactic d. Răpeanu a avut să lupte și cu îndărătnicia aceluia dintre locuitorii care preferau să-și ție copiii acasă de cât să-i dea la școală.

Și, îmi amenea d. Răpeanu că fără a-menda și amănări ei numai cu sfatul și prin bună înțelegere a reușit ca în timpul de când funcționează ca diriginte al școlii din Predeal să reducă numărul analfabeților la un număr infim de mie, peste 90 la sută dintre locuitorii știind a scri și citi.

Dacă lucrul a fost ușor pentru tânăra generație apoi dificultățile le-a întâlnit d. Răpeanu față de adulți, pe care cu multe eforturi și-a putut determina de a urma cursurile unei școli de adulți care a funcționat până acum doi ani.

Dragostea d-lui Răpeanu pentru școlarii săi, a mers până acolo în cât pe timp de iarnă, cum multora dintre școlari din cauza lipsei de îmbrăcăminte le era greu de a veni la școală, a construit cu a sa proprie cheltuială o sanie în formă de cameră la care înhamând 6 cai aducea copiii din sat până la școală.

Și faptul că toți sătenii privesc cu multă dragoste și sinceritate pe dascălul copiilor lor este proba cea mai evidentă de marele interes pe care d. Răpeanu îl depune pentru dezvoltarea gustului de carte în spiritul locuitorilor de pe aci.

Acum de curând cu ocazia înființării societății pentru înfrumusețarea Predealului d. Răpeanu a depus o încordată muncă pentru reușita cât mai deplină a acestei societăți. Mai bine ca ori care altul d-sa care este un bun cunoaștor al frumuseților care pe aici natura ni le oferă, a căutat să infiltreze tuturor aceluia cu care a venit și vine în contact, dragostea pentru aceste părți ale țării despre care d-sa spune că sunt neameșurate prin superioritatea lor, în raport cu celelalte ale țării.

Membrii al Ligei culturale secțiunea Predeal, este un susținător cugetat și aprig a intereselor românești din Predeal.

Ca să manifeste acum câțiva ani când cu ocazia desvelirea statuei lui V. A. Ureche în Predeal a ținut unul din discursurile cele mai frumoase.

Un dascăl atât de scrupulos în îndeplinirea datoriei și atât de conștient de rolul și menirea pe care ea trebuie să o aibă nu poate merita de cât stima și iubirea concetățenilor săi. Gr.

Buștenii în 1911

Continuăm azi cercetarea începută în numărul precedent asupra sezonului trecut. Unii dintre cititori vor găsi, poate că n'ar trebui să scoatem la iveală toate lipsurile stațiunii, care ar trece, altminteri neobservate de vizitatori. Vom răspunde că, în studiul nostru, arătăm de o potrivă și părțile bune și pe cele rele ale Buștenilor și că eram mai folositor pentru toți, să cunoaștem noi cei dăntăi părțile rele, spre a le îndrepta cât mai curând cu putință. Nici o boală nu se vindecă ascunzând-o și medicul cel mai bun va fi acela care va arăta bolnavului tot adevărul asupra boalei lui.

În anul acesta vizitatorii au găsit în Bușteni două lucruri noi: introducerea apei de băut și un început de serviciu al gunoacelor. Apa debitată în comună este de calitate excelentă. Debitul ei trebuie neapărat mărit, astfel ca să permită întinderea rețelei de conducte în toată comuna și chiar în curțile particulare care ar dori să se aboneze. Fântânile publice așezate azi la peste 200 metri distanță, ar trebui îndesate spre a evita aglomerația, mai cu seamă în părțile mai populate ale comunei.

Serviciul de gunoae e un început bun, demn de toată lauda. El nu trebuie însă sub nici un cuvânt să rămâne astfel cum a funcționat, adică foarte restrâns. E nevoie absolută de cel puțin două căruțe cu cai, care să deservască toată comuna.

Dar nu ajunge atât. Trebuie ca depuneră gunoacelor să se facă obligatorie, în schimb unei mici taxe, pentru toți cei ce nu pot dovedi că au singuri mijloace pentru transportul gunoaiului din curte. Nici o îngăduială, nici o neglijență din partea comunei, în această privință. Am spus-o și alta dată că Buștenii nu trebuie să rivalizeze în lux cu Sinaia. Trebuie însă să năzuim a rivaliza în curățenie, cu orice stațiune, fiindcă aceasta este chiar condițiunea de viață a Buștenilor. S'a zis cu drept cuvânt, că curățenia este primul semn al civilizației unui popor.

Stăruim atât de mult asupra acestui lucru pentru că, cu multă părere de rău, trebuie să constatăm că nu suntem de loc la înălțimea situațiunii ce vom cu toții a creia comunei Bușteni.

Dacă ne gândim un moment la ce poate crede despre noi călătorul, care, fermecat de marea Bucugilor, lasă fără voie privirea și alunecă pe câmpul din fața liniei ferate începând cu locuțele lucrătorilor fabricii de hârtie și mergând până dincolo de vilele Domeniului Coroanei, la apropierea gării, la amestecul de gunoae, apă verzule și stătută, la mirosurile de tot felul, nu putem să nu ne simțim ruginați ca noi oamenii să arătăm atât de puțin vrednicie de ceea ce natura a dăruit cu atâtă dărnicie localității.

Și totuși la munte curățenia e neameșurată mai ușoară de cât la câmp. Pământul e pietros, terenurile sunt în pantă, pârșele cu apă peste tot locul iar ploile își iau regulat sarcina de a spăla curțile. Ce păcat că nu cade din cer și mături și lopăți și căruțe de gunoi!

Trebuie să recunoaștem că mare parte din curțile și grădinile Buștenilor sunt curate, chiar foarte curate. Trebuie însă

ca absolut toate curțile să fie curate și o rolul autorităților primărie, medice, de pază și chiar învățători și preoți. Nu e nevoie de noui regulamente, le comunală e suficientă pentru a face fie pedepsiți cei ce nu se supun.

Aceiași strășnicie se impune și pentru îngrijirea locurilor virane de pe Treș din cari unele servesc azi ca depozite de gunoae, adevărate focare de infecție.

Primăria trebuie să se ocupe în primul rând de găsirea unui loc mai retras și să servească pentru depozitarea gunoaiului și distrugerea lor fie prin foc, fie prin bălgare fie prin îngropare în pământ pentru gunoaele mai ușoare. Trebuie dispără cât mai curând enormul depozit din dreapta șoselei ce duce la Palatul Cantacuzino, care pare că ar fi fost adins expus la vedere M.M. L.L. gale și înălților Lor oaspeți.

Costiunea aceasta merită toată găsirea autorităților fiind că de la ea se găsesc însăși sănătatea stațiunii și nu creșcă și poate cineva închidui o stațiune mizerică având în ea numeroase focuri de infecție.

În asemenea condițiuni epidemiile scarlatină, tifos, etc., vor găsi totdeauna un teren ușor în comună și odată înbate nu le mai stinge nici medicii și puțin certificațiile comunale publicate în ziare.

Buștenii sunt azi a două stațiune mizerică mai populată după Sinaia. Înforța această a publicului este foarte capricioasă și s'a putea ușor străina când nepăsarea sau reaua voină noastră ar da naștere la câteva calamități, ce s'ar exploata și în interesul nostru trebuie să fie pentru tot timpul anulul iar nu numai pentru cele două luni de sezon căci a să ținem curat numai pentru ochii lumii fără a putea împiedica naștere boale.

* * *

Cercetând mijloacele de trai în sezonul trecut vom găsi că numărul muncitorilor, pescarilor, zarzavagilor a fost mai mare ca în trecut. Prețurile alimentelor și băuturilor, u r m a n d carea generală din țară, au fost și mai urcate mai cu seamă pentru ca și pește.

S'a simțit însă mult lipsa unui conștient sanitar al acestor alimente. Astfel că rămasă nevândută, nefind păstrată răcoare cu gheață, se debitează a dă și alterată, mai cu seamă în timpul durilor mari.

Pestele ținut pe tarabă fără gheață s'au vândut dese ori stricat și nenumărate fost cazurile de certuri violente între gustori și clienți, ba am asistat într-o zi la bătaia aplicată unui pescar ce vânduse pește stricat.

Nu mai pomenim de certurile nesfârșite pentru lipsurile la cântar ce devin seră parcă obicei la preocupări. Toate acestea nu pot dispărea de cât prin bună poliție, astăzi preocupări netemei de se de nici un control imediat. A locuș să vorbim de numărul prea mare al preocupărilor ce se instalează de-a lungul Bulevardului. Concurența este între ei, cheltuielile relativ mici pentru un sezon prea scurt și dor de câștiguri cu ori ce preț li sileșt pună în vânzare alimente proaste și înghele la cântar în mod grosolan. De

ISTORIE LOCALA

- Istoria localității Bușteni se află în strânsă corelație cu istoria așezărilor de pe Valea superioară a Prahovei. Evenimentele petrecute de-a lungul vremii pe această potecă anevoioasă, care mai târziu a purtat numele de „Drumul Domnișorilor ”, au asigurat o legătură permanentă între Țara Românească și Moldova și Transilvania. Infrastructura de transport a reprezentat cauzalitatea nașterii acestei localități, fenomenul mergând până la confuzia cauzei cu efectul și invers. Importanța zonei a crescut odată cu mutarea cetății de scaun a Țării Românești de la Târgoviște la București.
- Arheologii au scos la lumină vestigii care au mii de ani, aceste urme reprezintă începuturile viețuirii pe aceste meleaguri; exemple concrete sunt:
 - depozitul de topoare din bronz, care a aparținut unui trib de proto-traci, 1800-1700 î.e.n., descoperit la Sinaia și
 - depozitul care conținea coliere, un topor cu toartă și o sabie datând din perioada 1200 - 800 î.e.n., descoperit la Predeal.

ISTORIE LOCALA

- Valea Prahovei este evocată în documentele vechi drept un spațiu lipsit de populație, acoperit cu păduri seculare ce a reprezentat dintotdeauna un loc de refugiu și de scăpare a românilor în munți.
- Valea Prahovei și Bucegii au fost și sunt ca un magnet pentru păstori. Această trecere spațială amestecată cu trecerea temporală între Sfântul Gheorghe și Sfânta Maria a însemnat o transhumanță cu încărcătură spirituală între Ardealul Românesc, Bălțile Dunării, Dobrogea și Basarabia și chiar dincolo de Nistru, unde existau condiții mai blânde de iernat. În afară de păstori, Valea Prahovei era traversată de mulți schei, negustori ai Brașovului, care se apărau de tâlharii pribegiți prin pădurile neumblate.
- De la începutul secolului al XV-lea arhivele naționale posedă scrisori ale domnitorilor munteni, în care se reliefează privilegiile acordate Brașovului legate de traversarea Văii Prahovei. În 1422 Dan al II-lea confirma brașovenilor privilegiile comerciale obținute de la Mircea cel Bătrân și comunica vameșilor din Prahova care vor fi taxele vamale pentru fiecare marfa: „Acelaș asezământ îl dă și Domnia Mea Brașovenilor și celor ce umblă cu negoțuri, ca să luați vama ca și la Rucăr...”.
- În anul 1452, Vladislav Voievod scrie pârgarilor din Brașov că a hotărât ca drumul Prahovei să fie „slobod”. La același drum al Prahovei face referire și Vlad Țepeș în 1476, când transmite judei și pârgarilor din Brașov că „a slobozit drumurile și pe Rucăr, și pe Prahova, și pe Teleajen, și pe Buzău”. În vremea respectivă, drumurile fiind înguste, mărfurile erau transportate pe cai din Ardeal până la Câmpina de unde se încărcau în căruțe.
- La 1600, după bătălia de la Șelimbăr (octombrie 1599) și unirea celor trei provincii românești, Mihai Viteazul acordă ciobanilor rășnoveni dreptul de a exploata masivul Baiul și stâna din Valea Cerbului, pe versantul prahovean al Bucegilor.
- În iulie 1611, Radu Șerban se îndreaptă tot pe Valea Prahovei spre Transilvania, surprinzându-l pe cotropitorul Gabriel Bathory în tabăra de la Prejmer, reușind să-l învingă spre satisfacția aliaților Habsburgi de la Viena, conform hrisoavelor vremii. Zona servea pentru transportul de mărfuri și era lipsită de așezări importante, așa cum se menționează în actul de fundație al Mănăstirii Sinaia din 15 octombrie 1695, care relatează că „pe apa Prahovei la pustie sub muntele Bucegiului, unde mai înaintea zidirei aceștia se află sihaștri, acolo în pustia aceasta.”

ISTORIE LOCALA

- Orașul de astăzi s-a înfiripat ca un modest cătun, la începutul secolului XVIII, alcătuit pe atunci doar din câteva căsuțe aflate pe malul drept al Prahovei, la Gura Văii Cerbului. Locul unde Valea Cerbului se varsă în Prahova se chema „La Bușteni”.
- Înfiriparea cătunului este pusă pe seama existenței în aceste locuri a două hanuri:
 - Hanul „Slonul de Piatră”, o clădire masivă, împrejmuită cu ziduri de piatră, menite să ofere adăpost călătorilor prin aceste locuri pustii;
 - Hanul „Cârciuma de la Trestia”.

Acestea sunt primele forme de “unitati de primire turistica” cunoscute din documente.

- Poteca Prahovei a fost transformată în drum de căruțe și trăsurile de către armata austriacă, în drumul ei către București, în timpul războiului ruso-turco-austriac din 1736-1739. Pe Valea Cerbului, primele locuințe sunt menționate în documente în jurul anului 1800, care au fost construite de către Vasile Drăguș și Niță Enache, păstori din partea Făgărașului. Casele cu postament de piatră și cu pereți de lemn, acoperite cu șindrilă, aproape că nu se distingeau din decorul de piatră al muntelui împodobit cu brazi. Acești primi locuitori de la baza Bucegilor au asaltat muntele de la care au dobândit îndeletnicirea de tăietori de lemne, vânători sau cățărători către piscuri tot mai înalte. Numele locurilor nu sunt întâmplătoare, de exemplu numele Coștila are încărcătură etimologică ancestrală, derivată din termenul slavon goștila, care înseamnă impozitul pe berbeci, grație jus montanum (legea muntelui).
- Apariția localităților din Valea Prahovei este strict legată de infrastructura de transport. Până în secolul XVIII, între Posada și Predeal nu era decât o potecă destinată mersului pe jos ori pe cai. În perioada 1700-1845 poteca se transformă în drum de căruțe. În perioada 1846-1866 se construiește șoseaua Câmpina-Predeal. În perioada 1867-1897 se modernizează acest drum în mod similar cu alte drumuri europene.

EVOLUTIA LOCALITATII

- Evoluția orașului Bușteni a avut loc într-un scurt interval istoric și cu un ritm accelerat în ceea ce privește civilizația și cultura. În 1846 Bibescu Vodă hotărăște demararea lucrărilor de construire a șoselei Câmpina-Predeal și în 1848 se inaugurează călătoriile cu diligența București – Brașov.
- Sub Cuza-Vodă în anul 1864, locuitorii acestei așezări au fost fiecare împroprietăriți pe poienile pe care le ocupau. Dintre familiile cele mai vechi, împroprietărite de domnitorul Principatelor Unite, notăm pe Moș Enache, Stănică, Adam Ghiță, Oancea, Drăguși, Mustață și Chivu Sbârnea.
- În 1866 în cătunul Bușteni este înființată o școală, după apariția legii învățământului rural obligatoriu (1864), care a funcționat într-o casă, proprietate particulară, situată pe Valea Albă, a lui Ghiță Constantinescu, viitorul primar. Primul învățător al școlii a fost Ion Manolescu, cel care dădea lumină la 20 – 25 de școlari și școlărițe din Bușteni, Poiana Țapului, Zamora și Sinaia. În anul 1887 se inaugurează noul local al Școlii Primare din Bușteni, modernă, cu o suprafață de 600 mp, situată în fața gării. Instituția școlară deținea și un atelier de meserii ce forma viitorii muncitori și bune gospodine. Primii dascăli ai acestei instituții au fost: D.I. Ionescu, D. Stan Nițescu, Maria St. Nițescu, Alexandru Zoe Mihăilescu, Niculian Ionescu, Domnica Zisu, Maria Râșnoveanu, iar la atelier meșterii Stelian Ștefănescu, Gh. Ionescu și P. Dumitrescu.
- Bușteniul continuă să se dezvolte într-un ritm accentuat odată cu demararea construirii căii ferate la 3 martie 1876 și termină la 10 iulie 1879, când a circulat primul tren de plaisir pe traseul Sinaia – Bușteni – Predeal. Construcția gării CFR din Bușteni a fost finalizată în 1879, grație contribuției principelui Carol I la dezvoltarea acestui tip de infrastructură. Dezvoltarea infrastucturii de transport creează condițiile construirii în 1878 a primelor unități de industrie a materialelor de construcție, anume fabrici de cherestea, de var și de cuie.

EVOLUTIA LOCALITATII

- Frații Karl și Samuel Schiel, în anul 1882, identifică potențialul silvic, hidrografic, turistic și de infrastructură de transport al localității și hotărăsc înființarea fabricii de hârtie la Bușteni. Astfel, se înregistrează un spor însemnat al populației, ceea ce face ca în lungul șoselei și al căii ferate de pe Prahova, să se înșire noi gospodării din ce în ce mai numeroase. Casa românească de munte păstrată azi ici și colo la Bușteni, constituia în epoca respectivă un stil arhitectonic comun, cu cerdac și fațadă sculptată cu grijă în lemn.
- În 1892 se înființează Stațiunea Meteorologică No121, prima stațiune meteo din Valea Prahovei ce raporta zilnic, telegrafic, datele înregistrate, precum și lunar, prin situații scrise în detaliu. Aceste informații erau necesare inclusiv vilegiaturistilor.
- În 1906, satul Bușteni era iluminat electric, vara străzile erau udate de două ori pe zi, iar în parc se auzea muzică militară în zilele de sărbătoare. Localnicii erau instruiți , prin presa locală – ”BUCEGII DIN BUSTENI”, de modul în care trebuie făcut turismul civilizat.
- În anul 1908, satul Bușteni și satul Poiana Țapului se despart de comuna Predeal și formează comuna Bușteni, prima formă de organizare administrativ-teritorială cu sediul primăriei la Bușteni. 1908 pentru Bușteniul zilelor noastre reprezintă anul de naștere administrativă a acestei comunități, anul din care și-au ales primarul din rândul fruntașilor acestei comune.
- Infrastructura de transport a lemnului, necesar fabricii de hârtie, este înobilată de o bijuterie tehnică în materie de transport pe cablu, la nivelul anului 1909, materializată prin funicularul lung de 16 km, acționat din Valea Ialomiței printr-o turbină hidraulică și o locomobilă. Acesta a reprezentat o noutate în materie de transport. Funicularul a servit inclusiv la transportul multor materiale necesare construirii monumentului Crucea Comemorativă a Eroilor Români din Primul Război Mondial, în perioada 1926-1928.

EVOLUTIA LOCALITATII

- **În 1946, Bușteniul a fost declarat oraș și tot în același an comuna Poiana Țapului a fost declarată stațiune climaterică. Din 1950, Poiana Țapului intră în componența orașului Bușteni.**
- **Dezvoltarea infrastructurii de transport începând cu 1846, șoseaua Câmpina – Predeal și începând cu 1876 calea ferată Câmpina – Sinaia – Bușteni – Azuga – Predeal, precum și construirea Gării din Bușteni, a creat premisele atragerii de investiții în Valea Prahovei.**
- **Politica publică a fost reprezentată de iscusința primarilor, dar și de mâna lor de lucru care au contribuit la conservarea obiceiurilor și meșteșugurilor locale, la dezvoltarea infrastructurii, la sporirea posibilităților de găzduire a vilegiaturiștilor și în fine la atragerea de investitori în industrie, comerț, servicii diverse și construcții.**
- **Gheorghe Grigore Cantacuzino, fost ministru al României, construiește în anul 1911 Castelul Cantacuzino din Bușteni, construcție de o mare valoare arhitectonică și artistică. Atractivitatea edificiului este crescută de un parc cu alei ce te conduc către o grotă, cascade și fântâni arteziene.**
- **O altă componentă a vieții culturale a fost, încă de la începuturile orașului, legată de turism și alpinism. Bucegii ca toți munții, au fost cutreierați din vechime de către ciobani, haiduci, călugări și vânători. Aceștia au tăiat în munte primele poteci și au ridicat cele dintâi adăposturi. Dar excursiile turistice de plăcere, pentru relaxare fizică și intelectuală, pentru admirarea peisajelor naturii au început să fie practicate în Bucegi abia în secolul al XIX -lea. În 1934 existau 6 cabane: Caraiman, Omu, Mălăiești, Bolboci, Peștera și cantonul Schiel, al fabricii de hârtie. În plus, mai erau și cabanele particulare din zona Padina și mai exista posibilitatea de cazare la călugării de la Peștera. Persoane remarcabile ale acestei perioade sunt Friedrich Deubel, Nicolae Bogdan, Nestor Urechia(care au scris mai multe cărți despre Bucegi), Fanny Seculici(care, sub pseudonimul Bucura Dumbrava a scris Cartea munților), Rosetti Florescu, Emanoil Bucuța, Nicolae Gelepeanu și Nicolae Butmaloiu.**

EVOLUTIA LOCALITATII

- Alpinismul tehnic, în sensul actual al acestui cuvânt, a început în Munții Bucegi în 1932, figura simbol a acestui început fiind Nicu Comănescu. Ulterior, în 1934 ia ființă, la inițiativa lui Nae Dimitriu, Clubul Alpin Român. De numele acestui club sunt legate: realizarea refugiului Coștila, realizarea Căminului Alpin din Bușteni, prima cabană modernă din România, editarea revistei Buletinul Alpin, prima revista de munte, marcarea accesului pe vârful Picătura, văile de abrupt ale Caraimanului, Coștilei și Morarului. În cadrul Clubului Alpin Român au activat și alte nume de referință pentru domeniul alpinismului prin realizările lor: trasarea primului traseu de perete din Bucegi, de către Nicolae Baticu; organizarea unei școli de alpinism, în cadrul căreia același Nicolae Baticu își expunea tehnica modernă de cățărare și mijloacele tehnice, obținute în cadrul a două școli de alpinism urmate în Dolomiți și la Wilder Kaiser; Emilian Cristea – figura de frunte a alpinismului românesc, până la dispariția sa în 1982.
- Profesorul Alexandru Beldie, un expert absolut în materie de botanică, a scris lucrarea „Flora și vegetația munților Bucegi” completată de cartea „Flori din munții noștri” și inginerul Radu Țiteica, autorul hărții turistice Bucegi Gârbova.
- ***Un fapt remarcabil este acela că, de la dispariția Buletinului Clubului Alpin Român, în 1948, și până astăzi, nu a mai existat nicio publicație de alpinism care să realizeze o cronică alpină temeinică și sistematică, să consemneze escaladele noi sau performanțele deosebite.***
- Inițiatorii înfrumusețării satului Bușteni au fost **Regele Carol I și Regina Elisabeta** cărora le datorăm ridicarea clădirilor pe terenurile Domeniului Coroanei, dintre care evocăm Școala Primară inaugurată în 1887, Biserica Domnească 1889, Banca Populară, precum și frumoasele vile din centrul civic, construite într-un frumos stil țărănesc. Familia regală a încurajat și înființarea Fabricii de Hârtie din Bușteni, realizată de către patronii întreprinderii, frații Karl și Samuel Schiel, practic fondatori ai urbei.

EVOLUTIA LOCALITATII

- **Gheorghe Grigore Cantacuzino**, fost ministru al României, construiește în anul 1911 Castelul Cantacuzino din Bușteni, construcție de o mare valoare arhitectonică și artistică. Fire filantropă contribuie în nume propriu sau prin intermediul rudelor la acțiuni de sprijinire a vieții culturale și sociale a comunei Bușteni. A contribuit la modernizarea drumului național Câmpina-Predeal.
- O altă importantă figură locală a fost **Ion Kalinderu**, administratorul Domeniilor Coroanei, doctor în drept la Facultatea din Paris, membru al Academiei Române și membru al Societății Geografice Române. A fost un om de o erudiție deosebită, filantrop, pasionat, printre altele, de geografie și călătorii. În prezent, colegiul din Bușteni îi poartă numele, precum și unul dintre cele mai importante obiective turistice locale, Pârția Kalinderu.
- Un atașament deosebit pentru zona Bușteniului l-a dovedit cunoscutul inginer de drumuri și poduri **Nestor Urechia**, în cadrul lucrărilor sale cu caracter științific și literar. În semn de recunoștință o stradă din Bușteni îi poartă numele. A folosit pseudonimul „Inginerul din Bucegi” și a conferențiat la Ateneul Român, la Fundația Regală, la Societatea Geografică Română, la Societatea Naturaliștilor și a fost un iubitor al muntelui și al Bușteniului, fiind un susținător al Turing Clubului României. A scris „Cronică a Bucegilor”, cu sfaturi pentru montanizarzi.
- **Regele Ferdinand și Regina Maria** au avut inițiativa ridicării monumentului comemorativ Crucea Eroilor Neamului de pe Caraiman și monumentul Ultima Grenadă din fața gării.
- Între anii 1937 și 1962 în Bușteni a locuit scriitorul **Cezar Petrescu**, autor al romanelor Întunecare, Calea Victoriei, Fram Ursul Polar, Balet Mecanic, Oraș Patriarhal etc. Casa în care a locuit se mai păstrează și astăzi, în ea funcționând muzeul dedicat scriitorului.

EVOLUTIA LOCALITATII

- **Transportul** reprezintă unul din sectoarele de bază ale activității turistice, asigurând deplasarea turiștilor de la locul de reședință la locul de desfășurare al vacanței sau pe diferite trasee turistice.
- Transportul feroviar este una din vechile forme de transport turistic. În privința rețelei feroviare naționale, orașul Bușteni dispune de magistrala 2, dublă, electrificată, având 2 gări pentru călători și mărfuri: Bușteni și Poiana Țapului.
- Transportul rutier - Orașul Bușteni este amplasat pe una din cele mai importante axe de circulație ce leagă cele două zone istorice Muntenia și Transilvania, traversând arealul geografic Valea Prahovei. La nivelul județului Prahova, orașul Bușteni prezintă legături rutiere, câteva dintre ele fiind modernizate, prin intermediul celei mai importante artere (DN 1 – E 60), care în Poiana Țapului poartă denumirea de Bd. Independenței, iar în Bușteni Bd. Libertății, care face legătura spre București sau în sens invers, spre Brașov. Circulația auto majoră este în prezent asigurată de 8 străzi principale (str. Saelelor, Splaiul Zamorei, str. Panduri, str. Telecabinei, str. Valea Albă, str. N. Ureche, str. Griviței, str. Cezar Petrescu) cu legătură la axa majoră de relații în teritoriu – traseul DN 1 (E 60), cunoscut sub denumirea Bd. Libertății și Bd. Independenței.
- Transportul pe cablu - Reprezintă mijlocul de deplasare și de agrement, cu un rol important în dezvoltarea turismului montan, fiind reprezentat de:
 - linia de telecabină care urcă de la stația aflată în spatele hotelului Silva la cabana Babele și are următoarele trasee: Bușteni – Babele ; Babele – Peștera;
 - linia de telescaun a Domeniului Schiabil Kalinderu, precum și gama de agrement montan din cadrul Fun Park-ului.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILA A ORASULUI BUSTENI 2014-2020

- Pornind de la actualele realitati, tinand cont de traditiile locului si de resursele locale, dupa ce a fost realizata o analiza-diagnostic si o analiza SWOT, dezbateri cu principalii actori locali, a fost realizata **STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILA A ORASULUI BUSTENI, 2014-2020**, un studiu documentat si realizat cu sprijinul MDRAP, in cadrul unui proiect european, “Dezvoltarea capacității de planificare strategică la nivelul autorităților administrației publice locale ale orașelor din România, cod SMIS 27520”, proiect cofinanțat din Fondul Social European, prin Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative.

Administrația Orașului Bușteni a înțeles, începând cu anul 2004, importanța elaborării documentelor strategice, a acestor materiale bine structurate referitoare la prioritățile de dezvoltare ale orașului. Liderii din administrația locală au promovat și recomandat utilizarea acestor instrumente atât, de către angajații primăriei cât, și de către consilierii locali, abordând astfel o atitudine de dezvoltare transparentă, utilă pentru cetățenii orașului Bușteni, dar și pentru toți cei interesați să se implice în viitorul acestei urbe.

Actualul document programatic reprezinta în fapt o actualizare a „Strategiei de dezvoltare locală durabilă a orașului Bușteni 2011-2015”, precedentul document de planificare strategică menit să răspundă nevoilor comunității locale, în ansamblul său.

În parcurgerea procesului de planificare strategică participativă s-a urmărit promovarea unei dezvoltări integrate, prin corelarea soluțiilor propuse pentru domeniile/direcțiile strategice de dezvoltare identificate ca fiind prioritare pentru dezvoltarea socio-economică a orașului Bușteni. Acest lucru este reflectat în faptul că obiectivele strategice propuse pentru fiecare domeniu de dezvoltare/direcție strategică de dezvoltare nu sunt în contradicție unele cu altele, mai mult, se sprijină reciproc și contribuie la realizarea viziunii comune privind viitorul orașului: realizarea de schimbări pozitive, economice și sociale, integrate în efortul de protejare a mediului înconjurător.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALA A ORASULUI BUSTENI 2014-2020

Acest document a fost scris tinandu-se cont de unicitatea locurilor, reprezentate prin marca înregistrată „Bușteni Poarta Bucegilor” și concretizate prin Cabana Omu, Monumentul Comemorativ Crucea Eroilor, Megaliții din Bucegi sau Peretele Coștilei.

Actualizarea strategiei de dezvoltare locală a fost elaborată în cadrul unui proces participativ, care să exprime aspirațiile de dezvoltare ale comunității, membrii acesteia fiind implicați în toate etapele acestui proces, de la identificarea problemelor și a potențialului local de dezvoltare, până la implementarea, monitorizarea și evaluarea programelor și proiectelor.

Strategia de dezvoltare a orașului Bușteni a fost elaborată plecând de la experiența din perioada de planificare 2011-2015: păstrarea în strategie a proiectelor neimplementate; stabilirea unui portofoliu cât mai diversificat de proiecte, care să satisfacă nevoile identificate la nivelul principalelor domenii de analiză și care să asigure premisele atragerii unui volum suplimentar de resurse financiare externe; construirea unei structuri logice a documentului strategic, realizându-se o corelare clară între punctele slabe, amenințările, punctele tari și oportunitățile rezultate din profilul orașului, conform analizei SWOT și a viziunii de dezvoltare, a direcțiilor strategice de dezvoltare și a proiectelor prioritare pentru perioada 2014-2020.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALA A ORASULUI BUSTENI 2014-2020

- Rezultanta documentului strategic este reprezentat de **PLANUL DE ACTIUNE**.
- **Viziunea** - Bușteni – „Poarta Bucegilor” va fi un centru al oportunităților, o destinație turistică a tinerilor și a sportivilor de toate vârstele, o oază sanogenă, un spațiu cultural unde să trăiești și să muncești, un oraș cu autorități locale, ce pledează pentru excelența în administrația publică, și cu cetățeni europeni, activi, capabili să facă față schimbărilor continue.
- **Misiunea** - Misiunea Primăriei Bușteni reprezintă preocuparea acesteia de a fi fără întrerupere în slujba locuitorilor pentru a le rezolva într-o manieră legală, transparentă, echitabilă, competentă și eficientă diversele probleme, asigurând astfel bunăstarea tuturor, printr-un management public de un înalt standard de calitate, bazat pe strategia de dezvoltare, în contextul național, european și internațional.
- **Valorile noastre** - Succesul Primăriei Bușteni în îndeplinirea politicii și obiectivelor sale se bazează pe valorile imateriale ale organizației. În acest sens, profesionalismul, cunoștințele și experiența organizației, presupun următoarele valori: respect față de lege și față de cetățean, integritate, onestitate, performanță, disciplină, spirit de echipă, capacitate de inovare, egalitate de șanse și responsabilitate socială. Credem în valorile noastre care ne inspiră și ne susțin în eforturile de a ne îndeplini misiunea și de a ne consolida identitatea. Aceste valori ne legitimează și ne motivează permanent comportamentul nostru față de comunitate .

PLANUL DE ACTIUNE

- Pentru a fi atinse și îndeplinite obiectivele propuse, planul de dezvoltare locală cuprinde un set de măsuri specifice domeniilor sectoriale, măsuri care acționează din perspectiva sectorului specific asupra îndeplinirii obiectivelor strategice principale sau secundare.
- **Obiectiv general propus, O.G.** - “BUȘTENI - POARTA BUCEGILOR”- Valorificarea poziției geoistorice favorabile pentru atragerea investitorilor și perfecționarea turismului prin punerea în valoare a patrimoniului arhitectural, sportiv, natural și spiritual; orașul va fi un centru al oportunităților, un spațiu sanogen, o destinație turistică ideală pentru a trăi, a munci și a performa; administrația va fi asigurată de către autorități locale și angajați devotați; vor fi valorificate calitățile locuitorilor orașului Bușteni, locuitori europeni calificați; se vor crea condițiile unui mediu ONG activ, astfel încât să se creeze capacitatea necesară schimbărilor continue.
- **Obiective strategice sectoriale propuse, O.St.**
 - Dezvoltare urbană, SU
 - Mediu și energie, SM
 - Dezvoltare economică, SE
 - **Turism, sport, agrement,** ST
 - Resurse umane, SR
 - Capacitate administrativă, SA

PLANUL DE ACTIUNE

- 1.SU - Dezvoltare urbană
- 1.1. Teritoriul oraşului Buşteni
- 1.2. Dezvoltare edilitară
- 1.3. Revitalizare urbană
- 1.4. Infrastructură de acces: drumuri, străzi, pasaje, poduri, parcări, trotuare
- 1.5. Transport public local
- 1.6. Iluminat public şi siguranţa cetăţeanului
- 1.7. Energie electrică
- 1.8. Reţeaua de apă şi canalizare
- 1.9. Reţeaua de alimentare cu gaz metan

PLANUL DE ACTIUNE

- 2.SM. - Mediu și energie
- 2.1. Gestionare a deșeurilor
- 2.2. Calitatea apei, aerului și a solului
- 2.3. Riscuri naturale
- 2.4. Spații verzi
- 2.5. Eficiență energetică și energie verde
- 2.6. Biodiversitate
- 2.7. Conservarea cadrului natural

PLANUL DE ACTIUNE

- 3.SE. - Dezvoltare economică
- 3.1. Stimularea investițiilor
- 3.2. Cercetare, inovare
- 3.3. IT &C
- 3.4. Valorificarea potențialului local

PLANUL DE ACTIUNE

- 4.ST. - Turism, sport, agrement
- 4.1. Turism montan: alpinism, de odihna, de drumeție, de cunoaștere, științific, cultural, de afaceri si congrese, medical și sanogen
- 4.2. Sport și agrement

PLANUL DE ACTIUNE

- 5.SR. - Resurse umane
- 5.1. Infrastructură de educație
- 5.2. Evaluare și formare profesională continuă
- 5.3. Incluziune socială pentru persoanele cu nevoi speciale și rromi
- 5.4. Sănătate
- 5.5. Cultură
- 5.6. Tineret și sport

- 6. SA. - Capacitate administrativă
- 6.1. Resursele umane din administrația publică
- 6.2. Implementarea soluțiilor IT&C la nivelul administrației locale
- 6.3. Documente de referință la care se raportează comunitatea
- 6.4. Administrația publică în relația cu cetățeanul și turistul

PLANUL DE ACTIUNE

- Cu ajutorul partenerilor de dialog au fost identificate cele mai importante proiecte, ce sunt cuprinse într-o listă scurtă de proiecte prioritare. Astfel, au fost luate în considerare pentru perioada 2016-2020, prioritățile unor domenii importante – turismul, infrastructura edilitară și de mediu, economia, cultura și nu în ultimul rând asistența socială.

PLANUL DE ACTIUNE

- **Portofoliu de proiecte prioritare**
 - **1.SU – Dezvoltare urbană**
- **Delimitare teritorială a oraşului Buşteni în raport cu UAT-urile vecine**
- **Finalizarea şi promovarea noului PUG**
- Reglementarea cartierelor de locuinţe, străzi, numere
- Program de gestionare a datelor de cadastru general
- Inventarierea terenurilor şi a clădirilor
- **Restaurarea, reabilitarea Crucii Eroilor Neamului de pe Caraiman şi crearea unui spaţiu muzeal**
- Reabilitarea imobilelor proprietate publică şi privată situate pe axele turistice. Impunerea unei imagini arhitectonice unitare a construcţiilor noi şi vechi cu destinaţia de locuinţe (gen lemn/ piatră- concurs de idei). Creşterea atractivităţii oraşului Buşteni prin reabilitarea faţadelor.

PLANUL DE ACTIUNE

- **Amenajarea unei parcări subterane cu utilizări polivalente, crearea unor spații, la suprafață, de relaxare și agrement – în contextul deplasării marelui trafic pe centura ocolitoare**
- **Realizarea unei șosele de centură (rută ocolitoare) care să preia traficul din zonele centrale către inelul exterior**
- **Drumul Transbaidu – drum de interes turistic microregional susținut de către ADI Munții Baidului-Valea Prahovei**
- **Modernizarea drumului turistic DC 132 Bușteni – Gura Diham- Rasnov**
- **Modernizarea rețelei de iluminat public și realizarea unui sistem de monitorizare video pentru creșterea siguranței cetățenilor (senzori prezență, dimming, siguranța cetățeanului)**
- **Extinderea rețelei de energie electrică în zonele de dezvoltare ale orașului**
- **Reabilitare, înlocuire, extindere sistem public de alimentare cu apă (captare, aducțiune, stații de tratare, rezervoare de înmagazinare, rețele cu apă) în localitatea Bușteni, județul Prahova ” CNI**

PLANUL DE ACTIUNE

• **2.SM. – MEDIU ȘI ENERGIE**

- Managementul deșeurilor în Județul Prahova –Stație sortare deșeuri reciclabile - proiect în curs de finalizare
- Campanii de educare și informare a cetățenilor și turiștilor privind responsabilitatea colectării selective a deșeurilor
- Campanii de promovare a conservării mediului ambiant. Măsuri active integrate pentru conștientizarea populației și turiștilor privind necesitatea protecției mediului și reducerea poluării
- Eficientizarea iluminatului în clădirile instituțiilor publice prin folosirea lămpilor economice și a senzorilor de prezență
- **Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe**
- **Reabilitarea termică a clădirilor publice**
- Conștientizarea comunității privind rolul instalațiilor de iluminat economic, reabilitării termice, al energiei verzi
- Amenajarea albiei și malurilor râului Prahova cu transformarea în spații de agrement și promenadă a acestor zone critice

PLANUL DE ACTIUNE

• **3.SE. – DEZVOLTARE ECONOMICĂ**

- Crearea unui Centru de consultanță și incubator de afaceri
- Studiu, asistență și sprijin acordat întreprinzătorilor locali pentru înființarea de mici unități de procesare a produselor zootehnice și a unei piețe de desfacere

PLANUL DE ACTIUNE

• 4.ST. – TURISM, SPORT, AGREMENT

- Reabilitarea și modernizarea căilor de acces către obiectivele turistice din zonele montane (poteci, indicatoare, mobilier specific), cartografierea și marcarea traseelor turistice tematice, reabilitarea refugiilor alpine, amenajarea locurilor de odihnă și belvedere
- Pachete turistice integrate prin realizarea unei oferte la nivelul întregului oraș, incluzând toate formele de turism și toți actorii locali, patronată de **Centrul Multifuncțional de Turism-CMT**
- Elaborarea unui brand turistic; promovarea superlativelor orașului; susținerea prin activități culturale și sportive (Ziua Sfinxului, Bușteni SkyRace, Bușteni Epic, Ziua Crucii, Ziua Munților Bucegi, etc). Derularea unor activități de identificare a elementelor de unicitate și originalitate
- Promovarea electronică cu descrierea întregului sistem turistic (cazare, alimentație, transport, agrement, divertisment, evenimente culturale, hărți, informații diverse); actualizare prin CMT
- **Creșterea calității serviciilor turistice** prin formarea continuă a personalului din turism și înțelegerea manifestării tuturor formelor de turism și agrement – turism de odihnă, de drumeție, de cunoaștere, științific, cultural, de afaceri și congrese, medical și sanogen, alpinism

PLANUL DE ACTIUNE

- **Construirea unui bazin olimpic cu funcțiuni complexe**
- Construirea unui patinoar
- Realizarea unei pârtii de schi fond în munții Baiului conexat cu activitatea de alergare montană și trasee de mountainbike
- **Complex sportiv de pregătire și recuperare destinat atletismului**
- Dezvoltarea Domeniului schiabil Gura-Diham – Valea Cerbului
- Bușteni – Capitala Alpinismului Românesc – Proiect complex de punere în valoare a pereților alpini din Bucegi
- Amenajarea și dotarea spațiului indoor din centrul orașului pentru activități specifice, eventual sediu al CMT.
- **Sistem informare și semnalizare, SIS, a tuturor obiectivelor din extravilanul și intravilanul orașului BUSTENI (inclusiv QR-code, harti, etc)**

PLANUL DE ACTIUNE

• 5.SR. – RESURSE UMANE

- **Organizarea EGMO 2016, cu implicarea APL, învățământ local, centru cultural, ISJ Prahova și SSMR**
- Activități complementare cursurilor școlare, prin ONG-uri, Școala Altfel
- Centru de evaluare și formare a tinerilor și adulților – cursuri în domeniile deficitare pe piața muncii – ONG, CPPI, Centrul Cultural
- Parteneriate pentru integrarea pe piața muncii a tinerilor defavorizați
- Organizarea de burse locale ale locurilor de muncă – APL, AJOFM PH, ONG, PPP
- Stimularea tinerilor în vederea practicării sporturilor montane de performanță

PLANUL DE ACTIUNE

• **6.SA. – CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ**

- Îmbunătățirea organizării interne prin adaptarea ROF la cerințele legislației în vigoare
- Definitivarea implementării sistemului integrat e-administrație, e-guvernare (modernizare pagina web, ghișeu.ro, informare și plăți online etc.)
- Înființarea unui sistem informatizat integrat pentru managementul performant instituțional și pentru eficiența comunicării Primăriei Orașului Bușteni cu cetățenii și mediul de afaceri
- **Elaborarea și actualizarea strategiilor de dezvoltare locală 2016-2030**
- Elaborare și actualizare PUG, PUZ
- Optimizarea funcționării, combaterea birocrăției activității de relații cu publicul. Prevenirea și combaterea oricărei forme de corupție. Înființarea unui panou de afișaj electronic destinat informării cetățenilor, accesibil și în afara orelor de program
- Consultare și dezbatere publică a documentelor de planificare strategică

CONSTRÂNGERI

- **POLARITATEA** infrastructurii de transport NORD-SUD – nevoia de ieșire din această polaritate prin EST-VEST.
Soluția - Drumul Transbailui și Drumul DN1-Gura Diham-Râșnov.
- **Infrastructura de transport necesară** ocolirii localității.
Soluția – Centura ocolitoare.
- **Infrastructura de transport rapid.**
Soluția – Autostrada Comarnic-Brașov.
- **Lipsa infrastructurii de transport pe cablu necesară** accesibilizării ecologice a obiectivelor turistice de pe vârfurile montane. Conexiuni între localități și/sau domenii schiabile sau de agrement din Valea Prahovei.
Soluția – Identificarea unor investitori.
- **Regulamentul și Planul de Management al Parcului Natural Bucegi-** aceste documente ignoră strategiile de dezvoltare ale localităților,
Soluția – Respectarea de către Administrația PNB a nevoilor comunităților exprimate de către membrii Consiliului Consultativ al PNB.

VĂ MULȚUMESC PENTRU ATENȚIE!